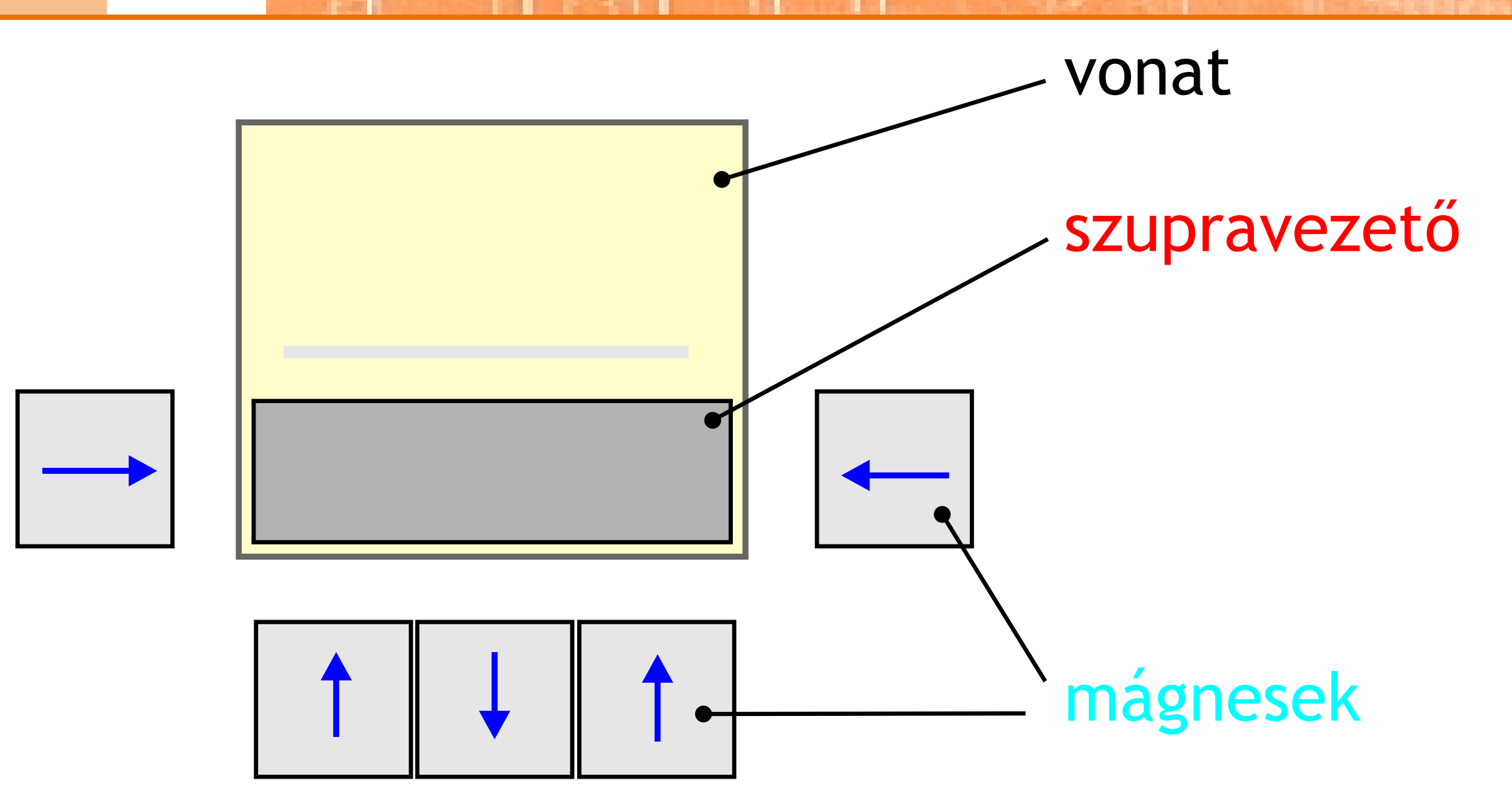


Lebegtetett vonat

A szupravezetős vonat stabilan lebeg a mágnespálya fölött. Stabilitását szabályozó elektronika nélkül is megtartja, és mozgásához is csak minimális energia szükséges.

A járművön helyezkedik el a szupravezető tömb, amelyet folyékony nitrogénnel hűtünk. A lehűtés a mágnespálya felett történik (azaz mágneses térben), így a jármű a lehűtés pillanatában „megjegyzett” erővonalakat fogja követni a pályán. Mivel a mágneses tér a pálya hossziránya mentén annak minden keresztmetszetén azonos alakú, ezért a jármű haladása csak rendkívül kis ellenállásba ütközik. A pálya keresztirányában a mágneses tér sokat változik, így a vonat a pálya felett oldalirányban rendkívül erősen áll.



A drezdai egyetem (Németország) egy embert lebegtetni képes modellje

